

# Nockenschalter

## Technische Informationen Gebrauchskategorien

### Gebrauchskategorien

#### Gebrauchskategorien für Lastschalter, Trennschalter, Lasttrennschalter und Schalter-Sicherungs-Einheiten entsprechend IEC/EN 60947-3

Stromart	Gebrauchskategorie		Typische Anwendungsfälle
	Häufige Betätigung	Gelegentliche Betätigung	
Wechselstrom	AC-15A	AC-15B	Steuern elektromagnetischer Last
	AC-20A *	AC-20B *	Schließen und Öffnen ohne Last
	AC-21A	AC-21B	Schalten von ohmscher Last einschließlich geringer Überlast
	AC-22A	AC-22B	Schalten von gemischter ohmscher und induktiver Last einschließlich geringer Überlast
	AC-23A	AC-23B	Schalten von Motoren oder anderer hochinduktiver Last
Gleichstrom	DC-20A *	DC-20B *	Schließen und Öffnen ohne Last
	DC-21A	DC-21B	Schalten von ohmscher Last einschließlich geringer Überlast
	DC-22A	DC-22B	Schalten von gemischter ohmscher und induktiver Last einschließlich geringer Überlast (z. B. Nebenschlussmotoren)
	DC-23A	DC-23B	Schalten von hochinduktiver Last (z. B. Reihenschlussmotoren)

\* Die Anwendung dieser Gebrauchskategorien ist in den USA nicht erlaubt.

Die Gebrauchskategorie AC-23 schließt gelegentliches Schalten einzelner Motoren ein. Die Gebrauchskategorien der obigen Tabelle gelten nicht für ein Gerät, das betriebsmäßig zum Ingangsetzen, Beschleunigen und/oder zum Ausschalten einzelner Motoren verwendet wird. Für ein derartiges Schaltgerät gelten die Gebrauchskategorien der folgenden Tabelle:

Stromart	Gebrauchskategorie	Typische Anwendungsfälle
Wechselstrom	AC-2	Schleifringläufermotoren: Anlassen, Gegenstrombremsen oder Reversieren <sup>1)</sup> , Ausschalten
	AC-3	Käfigläufermotoren: Anlassen, Ausschalten während des Laufes
	AC-4	Käfigläufermotoren: Anlassen, Gegenstrombremsen oder Reversieren <sup>1)</sup> , Tippen <sup>2)</sup>
Gleichstrom	DC-3	Nebenschlussmotoren: Anlassen, Gegenstrombremsen oder Reversieren <sup>1)</sup> , Tippen <sup>2)</sup> , Widerstandsbremsen von Gleichstrommotoren
	DC-4	Reihenschlussmotoren: Anlassen, Gegenstrombremsen oder Reversieren <sup>1)</sup> , Tippen <sup>2)</sup> , Widerstandsbremsen von Gleichstrommotoren

<sup>1)</sup> Gegenstrombremsen oder Reversieren ist das schnelle Bremsen oder Umkehren der Drehrichtung eines Motors durch Vertauschen der Motoranschlussleitung während des Motorlaufs.

<sup>2)</sup> Tippen ist das einmalige oder wiederholte kurzzeitige Einschalten eines Motors, um kleine Bewegungen der angetriebenen Maschine zu erhalten.

Anmerkung: Das Schalten von Läuferstromkreisen, Kondensatoren, Glüh- und Gasentladungslampen muss zwischen Hersteller und Anwender gesondert vereinbart werden.